



# **SELCA IS200 klasse 2 alarm**

# **SELCA IS300 klasse 3 alarm**

SCM certificeringnummer AA030037

## **INSTALLATIE HANDLEIDING**

## OMSCHRIJVING van de componenten

- Basisunit FM7.11
- Sirene AL6.51 met ingebouwde noodstroomaccu
- Kabelboom
- Montagebeugel voor sirene
- 2x Afstandbediening RC41
- 2x Codeplug
- Ultra sonor module + 2 sensoren
- Motorkap schakelaar
- Alarm chassisplaatje met statusled
- Zekeringen + houders
- Gebruiksaanwijzing
- Installatie handleiding

## TECHNISCHE GEGEVENS

- Voltage 12 Volt (9 – 16 VDC) min aan massa
- Stroomgebruik (ingeschakeld) < 19 mA
- Stroomgebruik (uitgeschakeld) < 6 mA
- Relais capaciteit 10 Amp
- Inschakeltijd 28 sec.
- Bedrijfstemperatuur - 40 tot + 85 graden Celsius
- Voldoet aan de Europese normen EC 95/96 en SCM/TNO AA03

## MONTAGE INSTRUCTIES

- Controleer voor het monteren het voertuig op storingen en schade.
- Zorg ervoor dat sleutels, afstandbedieningen en codepluggen niet in de auto liggen.
- Controleer voor het losnemen van de min klem van de accu het instructieboekje van de auto op eventuele procedures m.b.t. airbag, coderadio, enz.
- Werk zoveel mogelijk met de min klem los van de accu.
- Monteer chassisplaatje met statusled duidelijk zichtbaar op het dashboard.
- Monteer de sirene in de motorruimte op een droge, niet te warme plaats.
- Het wordt aangeraden de verbindingen te solderen en daarna goed te isoleren.
- Tape de kabelbomen in.
- Monteer de basisunit vast achter het dashboard op een goed verborgen plek.
- Na montage de min klem van de accu weer goed vastzetten.
- Controleer na montage de werking van alle elektronische componenten.

## ULTRA SONOR

- De ultra sonor set is uitsluitend geschikt voor het beveiligen van de binnenruimte van auto's met een hard dak.  
(Voor cabrio's en soft tops is een radarmodule leverbaar.)
- Monteer een sensor aan de linker en een sensor aan de rechter voorraamstijl en sluit de bedrading met de stekers aan op de ultra sonor module.  
(de draden mogen niet worden ingekort). De rode stekker op punt "T", de witte stekker op punt "R" van de ultra sonor module.
- De sensoren mogen niet afgedekt kunnen worden door de zonneklep.
- Richt de sensoren op het midden van de achterraut.
- De gevoeligheid van de sensoren is instelbaar op de ultra sonor module.
- Instellen: schakel het alarm in met een achterraam plm. 10cm geopend, wacht 60 seconden en steek daarna een arm naar binnen. Het alarm moet nu afgaan. Zo niet, dan gevoeligheid verhogen. Zorg ervoor dat het systeem niet te gevoelig staat ingesteld, het systeem mag niet afgaan wanneer men met gesloten ramen op een ruit slaat.

## HELLINGHOEKSENSOR (uitsluitend bij KLASSE 3 alarm)

- Monteer deze op een niet zichtbare plaats in de auto, b.v. onder de middenconsole.
- Zie voor montage en aansluiten de handleiding bij deze sensor.

## CENTRALE PORTIER VERGRENDING (CPV).

- Zie voor het aansluiten van de CPV de schema's in figuur 2.

## OPEN- EN SLUITTIJD DEURVERGRENDING.

- De open- en sluittijd is standaard ingesteld op 1 seconde. Dit is de juiste instelling voor de meeste auto's met een elektrische deurvergrendeling.
- Voor auto's met een vacuüm gestuurde deurvergrendeling en voor auto's met een comfort schakeling (= automatisch sluiten voor de ramen en eventueel open dak wanneer de sleutel plm. 6 seconden in de slotstand wordt vastgehouden) kan de open en sluit tijd verlengd worden.

## INSTELLEN SLUITTIJD.

- Open de linker voordeur.
  - Schakel alarm in met handzender (knipperlichten gaan 3 seconden aan)
  - Binnen deze 3 seconden: zet contactslot op CONTACT AAN en druk 3x op knopje van de afstandbediening.
  - LED op dashboard gaat knipperen (3x knipperen = 1 seconde)
  - Wanneer juiste tijd is ingesteld: CONTACT UIT en deur sluiten.
- N.B. Sluittijd is maximaal 30 seconden !

## INSTELLEN OPENTIJD

- Volg dezelfde procedure als bij de sluittijd, echter druk nu 6x op knopje van de afstandbediening.

## AANSLUITEN BEDRADING BASISUNIT FM7.11. ( Zie schema in figuur 1 )

- Zwart N.+7 Constant plus 12 volt (gezekerd) (klem 30)
- Zwart N.6 Massa (klem 31)
- Zwart N.6 Massa (klem 31)
- Rood/zwart Constant plus 12 volt voor knipperlichten (gezekerd 15amp)
- Geel Aansluitdraad knipperlicht Links
- Geel Aansluitdraad knipperlicht Rechts
- Zwart N.10 Plus via contact (plus 15), plus mag tijdens starten niet wegvallen.
- Zwart N.1 Startonderbreker 1 (\*)
- Zwart N.2 Startonderbreker 1 (\*)
- Zwart N.3 Startonderbreker 2 (\*)
- Zwart N.4 Startonderbreker 2 (\*)
- Zwart N.8 Deurschakelaar (min schakelend)
- Zwart N.5 Kofferbakschakelaar
- Bruin/wit Negatieve uitgang (uitschakelbaar) voor extra modules (max. 100mA)
- Bruin Negatieve uitgang voor extra modules (max. 100mA)

(\*) Gebruik een extra 30amp. relais wanneer de koperkern van de doorgeknipte draden in de auto dikker zijn dan de draden van de startonderbreker.

## AANSLUITEN BEDRADING SIRENE AL6.51.

- Zwart N.5 Aansluitdraad voor motorkapschakelaar
- Zwart N.25 Negatieve uitgang voor het aansturen van b.v. tracing/tracking of voor een GSM module

### Nawoord.

De technische informatie in deze gebruiksaanwijzing was naar ons beste weten correct op het moment van afdrukken. Er is alle mogelijke zorg besteed om gebruiksaanwijzing zo compleet en accuraat mogelijk te maken. Geen aansprakelijkheid kan worden geaccepteerd voor onjuistheden of fouten in deze publicatie.

Wij houden ons ten allen tijde het recht voor zonder mededeling specificaties en uitvoeringen te veranderen, dit als onderdeel van ons continue streven naar verbeteringen. Wij kunnen geen aansprakelijkheid accepteren voor veranderingen, modificaties of toevoegingen aan het systeem en / of de installatie.

### Garantievoorwaarden.

De garantie op dit product is 12 maanden en geldt voor fabricage fouten.

De garantie geldt niet voor slijtage onderdelen zoals batterijen, zekeringen, enz.

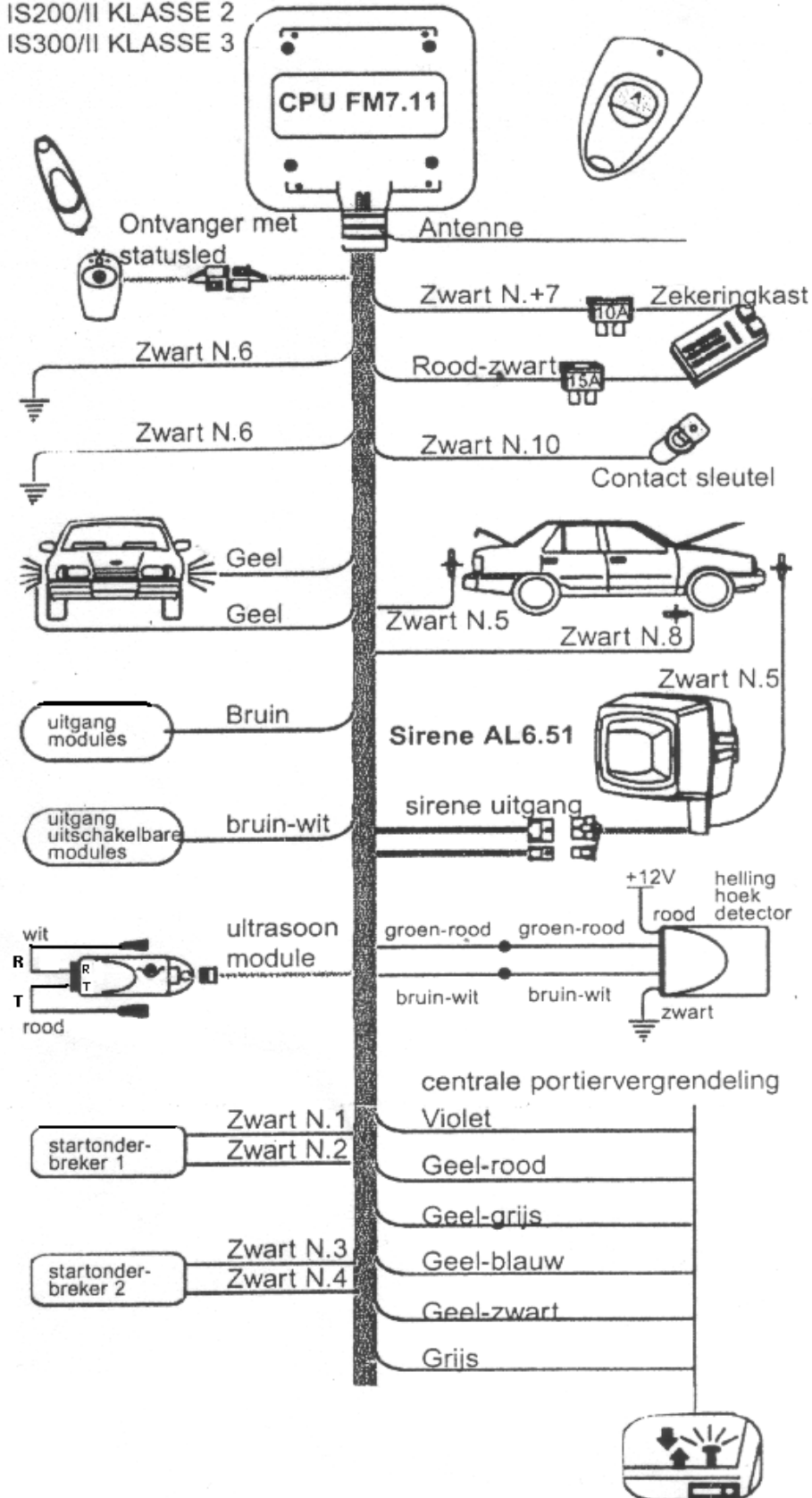
Garantie kan alleen worden gegeven wanneer het product compleet en onder overlegging van de aankoopbon wordt ingeleverd.

**AANSLUITEN BEDRADING BASISUNIT FM7.11. - Figuur 1**

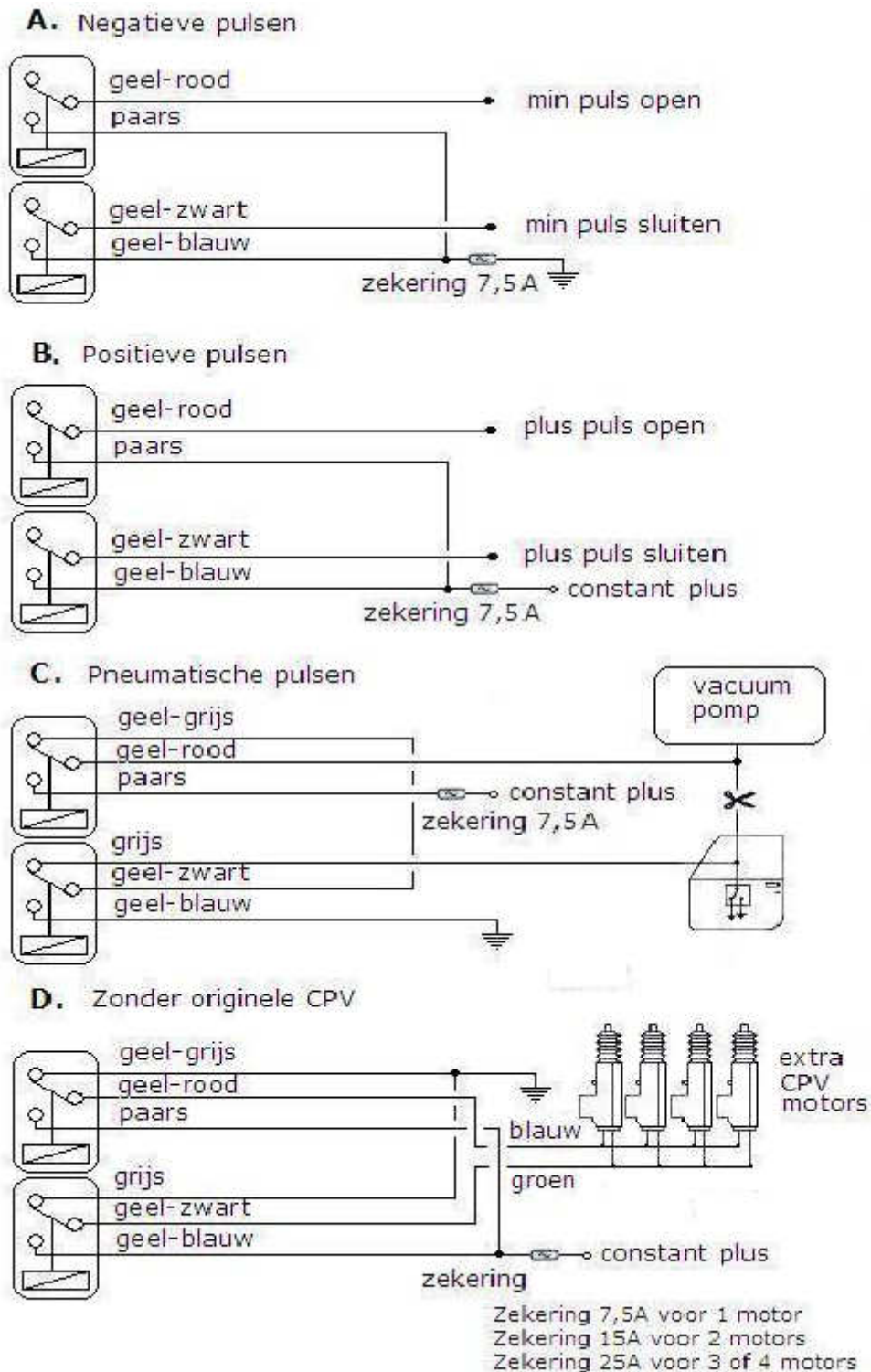
**AANSLUITSCHEMA SELCA FM7.11/AL6.51**

IS200/II KLASSE 2

IS300/II KLASSE 3



## AANSLUITEN CPV ( Centrale portier vergrendeling ) - Figuur 2



### LET OP:

- Schema A, B en D hebben voor openen en sluiten een puls van 1 seconde nodig ! (is standaard ingesteld).
- Schema C heeft voor openen en sluiten een puls van 6 seconden nodig !