

GEBRUIKSAANWIJZING

SELCA IS200 klasse 2 alarm

SELCA IS300 klasse 3 alarm

SCM goedkeuringsnr. AA030037

Beste klant,

Wij danken u voor de aanschaf van het hightech SELCA modulair alarm systeem.

Deze gebruiksaanwijzing leert u stap voor stap de mogelijkheden van dit alarm.

Bewaar deze gebruiksaanwijzing daarom bij uw auto instructieboekje.

1.0 BESCHRIJVING.

Dit alarm:

- is SCM/TNO goedgekeurd.
- voldoet aan de Europese regels 95/56.
- heeft een dubbele, automatisch inschakelende startonderbreker.
- wordt geleverd met 2 afstandbedieningen en 2 codepluggen.
- wordt in- en uitgeschakeld met de afstandbediening via een zeer veilige grabberproof zendcode en kan, wanneer de afstandbediening door wat voor oorzaak dan ook niet meer werkt, ook met een codeplug worden in- en uitgeschakeld.
- wordt geleverd met 2 handzenders en 2 codepluggen.
- heeft een sirene met ingebouwde noodstroomaccu.
- wordt geleverd met 2 ultra sonor sensoren voor het extra beveiligen van de binnenruimte van de auto en een motorkapschakelaar.
- heeft een alarm geheugen.

2.0 AUTOMATISCH INSCHAKELEN VAN DE STARTONDERBREKER.

Omdat dit alarm SCM/TNO is goedgekeurd, is deze voorzien van een dubbele, automatisch inschakelde startonderbreker.

Wanneer het contactslot wordt uitgezet, zal de startonderbreker na plm. 25 seconden automatisch inschakelen (de led gaat nu continue branden). Denk hieraan wanneer u de motor uitzet, b.v. bij een geopende brug, in de file, of b.v. wanneer u gaat tanken.

Ook wanneer het alarm wordt uitgeschakeld en de auto niet binnen 25 seconden wordt gestart zal de startonderbreker weer automatisch worden ingeschakeld.

Er zijn 2 manieren om de startonderbreker uit te schakelen:

1. Contactslot op "contact AAN" zetten en druk 1x op de drukknop van de afstandbediening.

OF:

2. Met contactslot UIT, schakel het alarm met de afstandbediening IN en weer UIT.

In beide gevallen heeft u plm. 25 seconden om de auto te starten.

2.1 CODEPLUGGEN.

In noodgevallen, b.v. wanneer door wat voor oorzaak dan ook de handzender niet meer werkt - zoals een lege batterij - of wanneer men b.v. de handzender verloren is, is het mogelijk om met de codeplug het alarm uit en zelfs in te schakelen.

Maak hiervoor contact met de codeplug tegen het chassisplaatje van het alarm op het dashboard. Wanneer het alarm met de codeplug wordt ingeschakeld heeft u 25 seconden uitstaptijd en 15 seconden instaptijd om met de codeplug het alarm uit te schakelen voordat het alarm afgaat en zal de deurvergrendeling niet vergrendelen / ontgrendelen.

LET OP: wanneer u geen codeplug meer heeft is het onmogelijk om nieuwe handzenders of codepluggen in te leren. Wanneer u een codeplug kwijt bent, bestel dan direct een nieuwe codeplug en zorg ervoor dat deze wordt ingeleerd.

2.2 ALARM INSCHAKELEN.

Het alarm wordt ingeschakeld door op de drukknop van de handzender te drukken.

- De knipperlichten gaan 3 seconden aan.
 - De startonderbreker wordt ingeschakeld.
 - Eventueel extra aangesloten modules worden ingeschakeld.
 - Centrale portiervergrendeling (indien aanwezig en aangesloten op het alarm) zal vergrendelen.
 - Alarmled gaat 30 seconden aan en gaat daarna knipperen.
 - Het zelfdiagnose programma test gedurende 30 seconden op fouten of problemen en zal indien er iets niet in orde is (b.v. een deur niet gesloten) dit laten merken door het laten knipperen van de led (zie ook alarm oorzaken)
- 30 seconden na het inschakelen van het alarm met de afstandbediening staat het alarm volledig ingeschakeld.

2.3 ALARM INSCHAKELEN ZONDER ULTRA SONOR EN EXTRA SENSOREN.

Wanneer er een dier of kind in de auto blijft of wanneer men een raam een stukje open wil laten is het mogelijk het alarm in te schakelen zonder de ultra sonor binnenruimte beveiliging. Procedure: schakel het alarm in door 1x op de drukknop van de handzender te drukken, de knipperlichten van de auto gaan 3 seconden aan, druk binnen deze 3 seconden (dus wanneer de knipperlichten nog aan zijn) nog 1x op de drukknop van de handzender.

2.4 ALARM UITSCHAKELEN.

Het alarm wordt uitgeschakeld door 1x op de drukknop van de handzender te drukken. De knipperlichten van de auto gaan 1 seconde aan. De startonderbreker wordt uitgeschakeld. De eventueel aangesloten deurvergrendeling zal ontgrendelen.

3.0 ALARM GEHEUGEN.

Dit alarm heeft een alarm oorzaak en zelfdiagnose systeem.

Om de oorzaak van het alarm te bepalen: het alarm uitschakelen, zet het contactslot op “contact aan” (niet starten). De alarmled gaat nu op een bepaalde manier knipperen met steeds een rustpauze.

- 2x knipperen Ultra sonor of radar
- 3x knipperen Motorkap of kofferdeksel
- 4x knipperen Deuren
- 5x knipperen Storing plus via contact (+15)

4.0 GARANTIEVOORWAARDEN.

De garantie op dit product is 12 maanden en geldt voor fabricage fouten.

De garantie geldt niet voor slijtage onderdelen zoals batterijen, zekeringen, enz.

Garantie kan alleen worden gegeven wanneer het product compleet met al zijn handzenders, codepluggen, enz. en onder overlegging van de aankoopbon wordt ingeleverd.

4.1 DE GARANTIE VERVALT:

- Op producten welke zij beschadigd door een stoomcleaner.
- Op producten welke onjuist zijn aangesloten / gemonteerd.
- Op producten welke onjuist zijn gebruikt.
- Op producten welke waterschade hebben.

5.0 INLEREN AFSTANDBEDIENINGEN EN CODEPLUGGEN.

Het is mogelijk om maximaal 2 codepluggen en 4 afstandbedieningen te programmeren.

LET OP! Er moet minimaal 1 werkende codeplug aanwezig zijn!

Wanneer er nog maar 1 codeplug aanwezig is, bestel dan zo snel mogelijk een tweede en zorg dat deze wordt ingeleerd.

De procedure voor het inleren van afstandbedieningen en codepluggen zal de reeds werkende afstandbedieningen en codepluggen uit het alarmgeheugen wissen.

Deze moeten dus opnieuw worden ingeleerd!

5.1 INLEERPROCEDURE:

- 1 Schakel het alarm UIT.
- 2 Open de bestuurdersdeur (binnenverlichting moet aan gaan).
- 3 Zet contactslot op “contact AAN”.
- 4 Houdt de werkende codeplug tegen het alarm chassisplaatje op het dashboard en blijf hiertegen contact houden.
- 5 Zet het contactslot UIT.
- 6 Verwijder de codeplug. (Led op alarm chassisplaatje gaat constant knipperen) (*)
- 7 Sluit de deur. (binnenverlichting moet uit gaan, zoniet, dan nu handmatig uitzetten)
- 8 Maak 1x contact met alle codepluggen tegen het alarm chassisplaatje.
- 9 Druk rustig 2x op de drukknop van elke aanwezige afstandbediening.
- 10 Open de bestuurdersdeur (binnenverlichting moet aan gaan).
- 11 Maak contact met 1 werkende codeplug tegen het alarm chassisplaatje op het dashboard.
- 12 Controleer of alle codepluggen en afstandbedieningen werken.

(*) Wanneer de led na het verwijderen van de codeplug niet gaat knipperen, toch doorgaan met de inleerprocedure. Wanneer deze procedure niet werkt dan is waarschijnlijk niet de juiste alarmdraad op de deurschakelaar aangesloten (Dit controleren via het alarmgeheugen). Wanneer wel de juiste draad is aangesloten en het toch niet lukt: na het uitzetten van het contact en het verwijderen van de codeplug nogmaals het contact aanzetten, codeplug tegen plaatje houden, contact weer uitzetten, codeplug verwijderen en hierna doorgaan met de inleerprocedure.

6.0 NAWOORD.

De informatie in deze gebruiksaanwijzing was naar ons beste weten correct op het moment van afdrucken. Er is alle mogelijke zorg aan besteed om deze gebruiksaanwijzing zo compleet en accuraat mogelijk te maken.

Geen aansprakelijkheid kan worden geaccepteerd voor onjuistheden of fouten in deze publicatie.

Wij houden ons ten allen tijde het recht voor zonder mededelingen specificaties en uitvoeringen te veranderen, dit als onderdeel van ons continue streven naar verbeteringen.

Wij kunnen geen aansprakelijkheid accepteren voor veranderingen, modificaties of toevoegingen aan het systeem en / of de installatie.

7.0 COPYRIGHT.

Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in systemen of verzonden, in welke vorm dan ook, elektronisch, mechanisch, d.m.v. fotokopie, opname, vertaling of op andere wijze, zonder toestemming van Selca.nl / G.V.B. Autoparts & Security, Den Haag.

Voor vragen en / of opmerkingen: info@selca.nl

